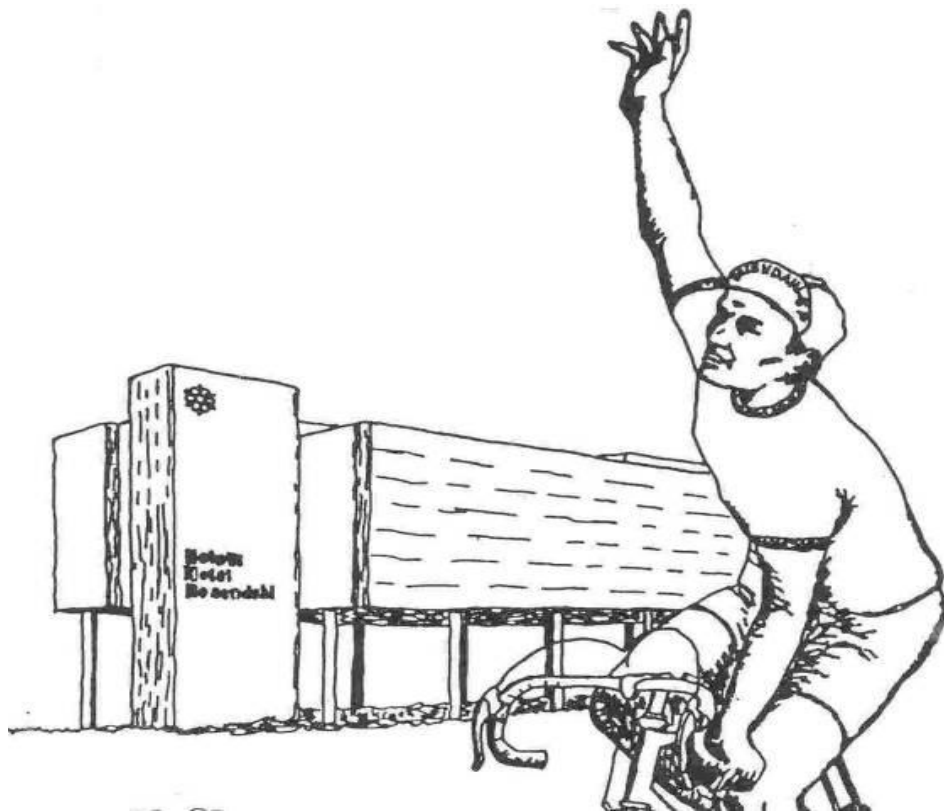


46. ROSENDAHL GP

24.05.2026

Suomen cupin *osakilpailu*



**Toyota
Tammer-Auto**

Kilpailun johtaja	Tapio Niemi	puh. 040 5827 167
Ylituomari	Raimo Kytömaa	puh. 050 434 5245
Tuomarit	Hannu Autio, Jaakko Kontula, Markku Nieminen	
Ratamestarit	Tapio Niemi	
Lähtöjärjestelyt/ lähettäjä	Rauno Pääsky	
Järjestyspäällikkö	Tarja Niemi	puh. 050 4044 797
Liikenteenohjaus	TY pyöräily- ja hiihtojaosto	
Kuulutus	Kari Kanervisto	
Ensiapu ja sairaankuljetus	Tampereen Palokunnan Urheilijat (112)	
Kilpailun sihteeri	Janna-Carla Niemi	puh. 044 9820 807
Kierroslaskija	Rauno Pääsky	
Maalituomareiden johtaja	Jaakko Kontula	
Maalikamera	PP Timing	
Edeltäjäautot	Tapio Niemi, Marco-Tapio Niemi, Jonni-Micael Niemi	
Kanttiini	Lounasravintola Poppy	
Maalialue/Palkintojen jako	Janna-Carla Niemi	puh. 044 9820 807

46. Rosendahl GP 24.5.2026 klo 13.00

OHJEITA KILPAILIJOILLE JA HUOLTAJILLE

Yleistä

Kilpailijoiden, huoltajien ja toimihenkilöiden on noudatettava UCI:n, SP:n ja maantie cupin sääntöjä ja määräyksiä sekä lakia ja asetuksia ja lisäksi tästä kilpailusta annettuja ohjeita.

Lisenssinhaltijat toimivat omalla vastuullaan ja vastaavat kaikista aiheuttamistaan vahingoista. Kilpailijat vastaavat omasta vakuusturvastaan. Järjestäjä ei ole vastuussa kilpailijalle aiheutuneista tai kilpailijan aiheuttamista vahingoista. Järjestäjä pyrkii turvaamaan kilpailun turvallisuuden, mutta onnettomuudet muun liikenteen tai jalankulkijoiden kanssa on kilpailijan vastuulla. Järjestäjällä on järjestäjän virheistä aiheutuvien vahinkojen varalle LähiTapiola toiminnan vastuuvakuutus. Vakuutus on jatkuva vuosivakuutus.

Lisenssin haltijat ovat kansainvälisen Olympiakomitean, lajiliiton (UCI) ja kansallisen liiton (SP) ja kansallisen Antidopingtoimikunnan asettamien doping- sääntöjen ja muiden sääntöjen sekä määräysten alaisia. Lisenssin haltijan tulee toimia ja käyttäytyä hillitysti, moraalisesti ja eettisesti hyväksyttävästi.

Kilpailutoimisto

Kilpailutoimisto on Pyynikin näkötornin edustalla olevassa toimistokioskissa klo 10.00 – 17.00. Kilpailun johtajan tavoittaa numerosta 040 582 7167.

Kilpailunumeroiden lunastus

Kilpailunumerot ja etuhaarukkaan kiinnitettävä chip noudetaan kilpailutoimistosta. Chip on myös palautettava kilpailutoimistoon! Palauttamattomasta chipistä veloitetaan 100€ maksu kilpailijan seuralta! Osanottomaksu on M/NElite- ja M/NU19-luokissa 65€ ja kategoria 2, sekä MU17-luokissa 55€. Jälki-ilmoittautumisesta voidaan osanottomaksu periä kolminkertaisena. Kilpailunumero kiinnitetään hakaneuloilla ajopaidan vasempaan kylkeen ja taskuun.

Pukeutuminen ja peseytyminen

Pukeutuminen ja peseytyminen on Pyynikin palloiluhallilla, kuntosalien yhteydessä olevissa pukuhuoneissa (Ammattikoulunkatu 20, 22320 Tampere).

Tiloja käyttävä on vastuussa varusteistaan. Järjestäjä ei vastaa tiloihin jätetystä omaisuudesta ja eikä myöskään valvo tai vartio ko. tiloja.

Tuomareiden kokous

Tuomareiden kokous klo 12.00, näkötornin edustalla olevan lähtö/maalialueen läheisyydessä.

Joukkueen johtajien kokous

Joukkueen johtajille varataan mahdollisuus esittää kysymyksiä tuomaristolle klo 12.20, lähtö/maalialueen läheisyydessä.

Lähdöt

Luokkien lähdöt tapahtuvat Pyynikin näkötornin edustalta. Lähtöjen valmistelu alkaa 15 min. ennen lähtöä. Verryttyä ja muu tarpeeton ajo reitillä on ehdottomasti kielletty!

Ajajien lähtökuittaus suoritetaan toteamalla ajajan läsnäolo. Lähtömerkki annetaan pillillä, pistoolin laukauksella tms.

Lähtöjärjestys ja luokat

klo 13.00 7 kierrosta: NElite (NU19)

klo 13.45 10 kierrosta: Kategoria 2 ja M16

klo 14.45 20 kierrosta: MElite (MU19)

Maali

Maali on Pyynikin näkötornin läheisyydessä. Maali on merkitty maaliviivalla ja -vaatteella. Jäljellä olevat kierrokset ilmoitetaan näyttötaululla. Viimeisen kierroksen alkaminen ilmoitetaan kellon soitolla.

Kilpailija katsotaan saapuneen maaliin, sillä hetkellä, kun eturenkaana etureuna (pyörän jokin osa) sivuaa maaliviivan etureunasta vedettyä pystysuoraa linjaa. Maalintulojärjestys ratkaistaan maalikameran ja maalituomareiden päätösten mukaan. Tuomareiden päätös on vetoamaton. Ylituomari päättää maalintulojärjestyksen, mikäli maalituomarit eivät pääse enemmistöratkaisuun.

Saman ryhmän kaikille ajajille annetaan sama aika. Ryhmälle annetaan uusi aika, mikäli ajajien (ryhmien) väli maalin tultaessa ylittää 15 metriä (1 sekunti). Ajat pyöristetään sekunnin tarkkuudella.

Kilpailijan kilpailun keskeytys

Jos yksi kilpailija tai pieni ryhmä kilpailijoita jäävät pääryhmästä yhden (1) minuutin, tullaan heidät liputtamaan pois kilpailusta. Tuomarit voivat tehdä päätöksen liputtaa kilpailijan pois radalta, vaikka minuutin aikaero ei olisi vielä täyttynyt, jos minuutin aikaero tulisi täyteen seuraavan kierroksen aikana, eikä kilpailijalla ole enää mahdollisuutta saada pääryhmää kiinni.

Tinken -kiri

Tinken -kiri ratkaistaan MElite luokassa, kun kilpailusta on ajettu puolet, eli 10 kierrosta. Kirikerros soitetaan alkavaksi, kun kilpailussa on jäljellä 11 kierrosta. Kirin voittaja palkitaan tavarapalkinnolla.

Ajoasut ja varusteet

Kilpailijoiden tulee käyttää kilpailussa sääntöjen edellyttämiä ja hyväksytyjä ajoasuja ja varusteita (1.3.001 – 1.3.0809). Cupin johtaja käyttää miesten ja naisten luokissa vihreää johtajanpaitaa.

Välihuolto

Välinehuolto on sallittu kiinteissä huoltopisteissä ennen maalia ja Hotelli Rosendahlin risteuksen kohdalla. Neutraalikierrosta ei sallita missään luokassa.

Ravintohuolto

Ravintohuolto kilpailureitillä ei ole sallittu (50 ja 20 km sääntö).

Liikenne kilpailureitillä

Kilpailureitillä liikenne tapahtuu ainoastaan myötapäivään. **Verryttely kilpailureitillä on KIELLETTY, samalla reitillä järjestettävän Mama´s Classics autokilpailun vuoksi.** Verryttely kilpailureitillä on kielletty myös kilpailun aikana (vaarantaa liikenteenohjauksen).

Kilpailu voidaan tarvittaessa keskeyttää pelastusviranomaisten ja järjestäjän toimesta. Kilpailijoiden tulee noudattaa viranomaisten, liikenteenohjaajien, järjestyksenvalvojen sekä edeltäjäautosta annettuja ohjeita.

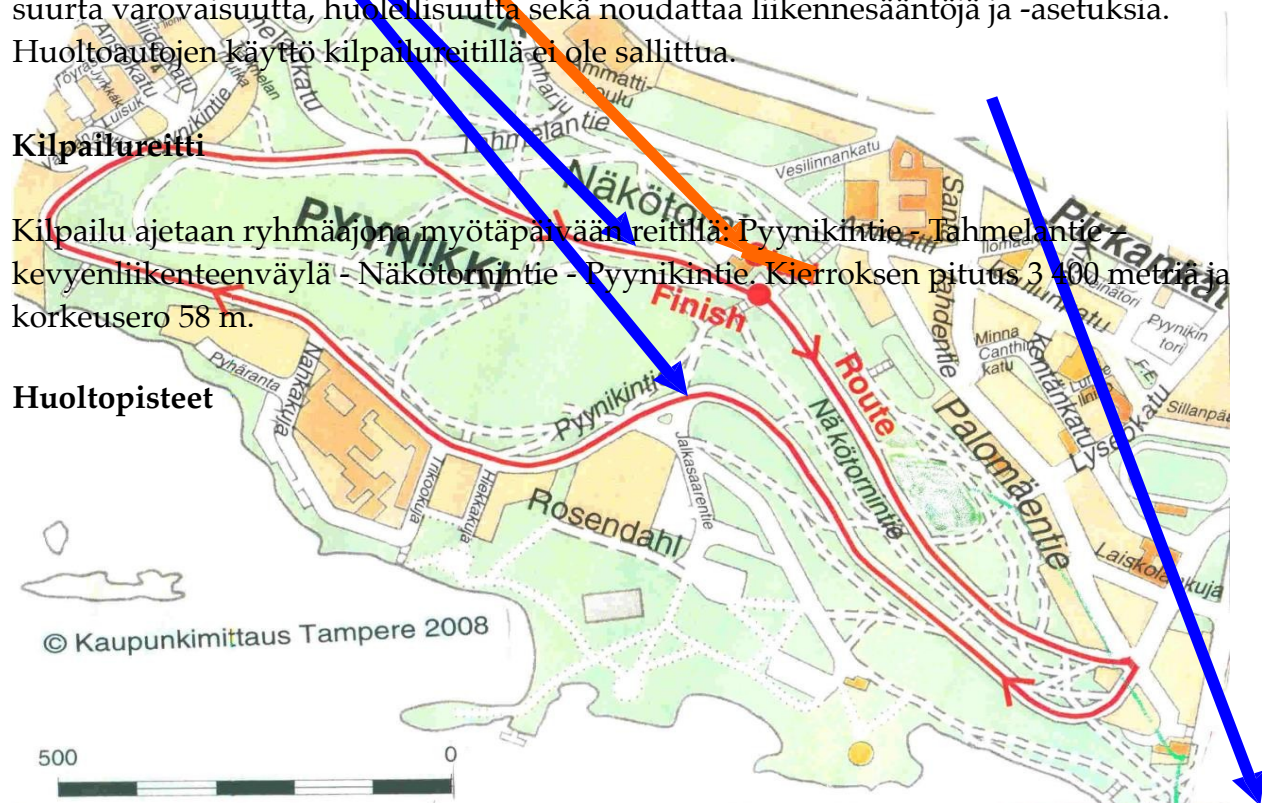
Näkötornia edeltävällä osuudella reitti on osittain huonokuntoinen. Reitillä on myös muuta liikennettä ja kulkua.

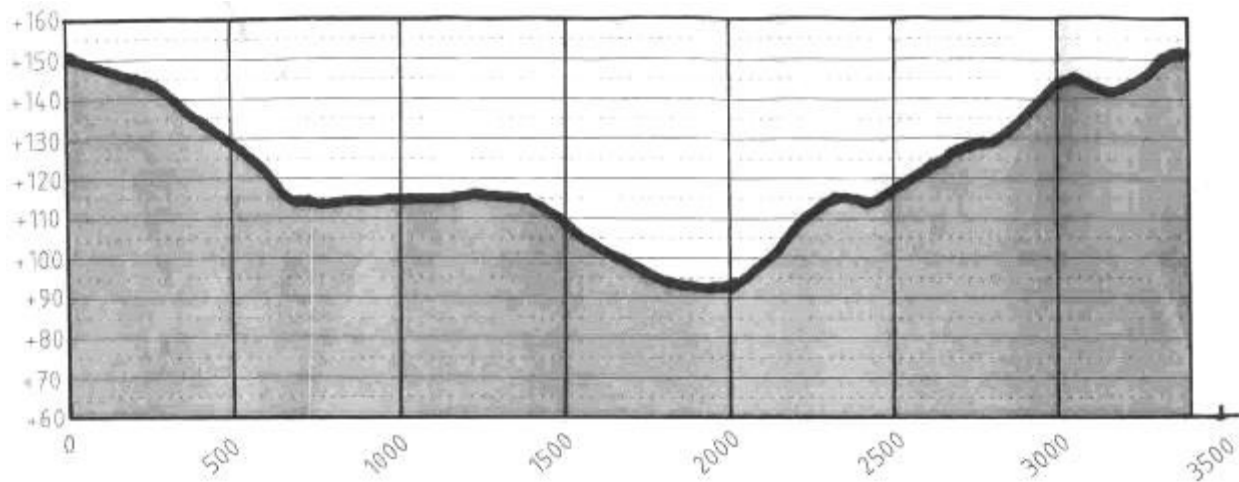
Linja-auto liikennöi reitillä, kulkusuunta on myötapäivään. Kilpailijan tulee noudattaa suurta varovaisuutta, huolellisuutta sekä noudattaa liikennesääntöjä ja -asetuksia. Huoltoautojen käyttö kilpailureitillä ei ole sallittua.

Kilpailureitti

Kilpailu ajetaan ryhmäajona myötapäivään reitillä: Pyynikintie - Tahmelantie - kevyenliikenteenväylä - Näkötornintie - Pyynikintie. Kierroksen pituus 3 400 metriä ja korkeusero 58 m.

Huoltopisteet





PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkinnot jaetaan heti jokaisen lähdön maaliintulon jälkeen **maalialueella**.

Kategoria 2 ja MU17, palkitaan sarjansa kolme parasta.

NElite, palkitaan lähdön kolme parasta.

MELite palkitaan lähdön kolme parasta.

Parhaat sarjassa M/NU19 palkitaan (1), mikäli he eivät sijoitu lähdöissään kolmen joukkoon.

Asianomaisten ajajien on sijoitustensa mukaisesti osallistuttava virallisiin seremonioihin, kuten palkintojen jakoon, kukituksiin, kunniakierroksiin, lehdistötilaisuuksiin, ym. vastaaviin tilaisuuksiin (1.2.105).

Kilpailijoiden on esiinnyttävä virallisissa seremonioissa kilpailuasussa tai seuran muussa virallisessa asussa (1.2.106).

Vastalauseet

Vastalauseita ei voi tehdä, mikäli tuomareiden päätös perustuu voimassa oleviin sääntöihin.

Rangaistukset

Lisenssin haltijaa voidaan rangaista sääntöjen ja kilpailumääräysten rikkomuksesta, epäurheilijamaisesta tai hyvien tapojen vastaisesta käyttäytymisestä kilpailuissa tai kilpailuun liittyvissä tapahtumissa.

Kilpailun tuomarit voivat langettaa seuraavat rangaistukset: varoitus, puhuttelu, rahasakko, sijoituksen alentaminen, aikasakko, kilpailusta poistaminen.

Kilpailutulokset

Kilpailutulokset ovat nähtävillä järjestävän seuran ja SP:n internet-sivuilla kilpailun jälkeen.

Lääkintähuolto ja ensi

Kilpailureitillä päivystää sairaankuljetusyksikkö (ambulanssi miehistöineen).
Päivystävä ensiapu on Tampereen yliopistollisessa sairaalassa toimiva Acuta (Ensite, Tampere). Yleinen hätänumero on 112 (häätäkeskuksen kautta saadaan yhteys reitillä päivystävään yksikköön).



32 7167.



(oikein kiinnitetyt numerot)
esim. maalikameran kuvasta

Muistiinpanoja

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Rosendahl GP

Voittajat 1981 – 2025

1981	JIRI MITZIK	TSEKKOSLOVAKIA	
1982	MALLOR TYRNA	NEUVOSTOLIITTO	
1983	JUKKA SEPPÄ	TAMPEREEN SISU	
1984	JANNE ÖHMAN	TAMPEREEN SISU	
1985	TAPIO NIEMI	TAMPEREEN YRITYS	
1986	KARI MYYRYLÄINEN	HYVINKÄÄN PONTEVA	
1987	JARI LÄHDE	TURUN URHEILULIITTO	
1988	PASI HOTINEN	TAINIONKOSKEN TÄHTI	
1989	TAPIO NIEMI	TAMPEREEN YRITYS	
1990	ALGES MAASIKMETS	NEUVOSTOLIITTO	
1991	CAJ ORPANA	KOUVOLAN PYÖRÄILIJÄT	
1992	JOONA LAUKKA	LET'S GO, VANTAA	
1993	KARI MYYRYLÄINEN	HYVINKÄÄN PONTEVA	
1994	MADS BUGGE	TANSKA	
1995	MARTIN KRYGER	TANSKA	
1996	MARTIN KRYGER	TANSKA	1.47,20
1997	STEFAN ANDERSON	RUOTSI	1.47,26
1998	MICHAEL ULSEN	TANSKA	1.52,23
1999	ANDREAS LÖMÄNG	TAMPEREEN YRITYS	1.48,52
2000	KIMMO KARHU	PORVOON AKILLES	1.46,50
2001	JUKKA VASTARANTA	TAMPEREEN YRITYS	1.49,09
2002	PASI AHLROOS	IDROTTSKLUBBEN-32	1.46,32
2003	TERO HÄMEENAHO	JÄRVENPÄÄN PYÖRÄILIJÄT	1.49,35
2004	JARI NIEMINEN	P-68, TURKU	1.52,30
2005	MAREK SALERMO	CYCLE CLUB HELSINKI	1.43,24
2006	MAREK SALERMO	VANTAAN PYÖRÄILIJÄT	1.49,50
2007	MART OJAVEE	VIRO	1.49,20
2008	MIKKO VASTARANTA	TEAM CONTINENTAL	1.51,51
2009	MATTI PAJARI	CYCLE CLUB HELSINKI	1.47,32
2010	JARMO RISSANEN	CC PICARO	1.54,04
2011	MIKA SIMOLA	TURUN URHEILULIITTO	1.48,48
2012	MAREK SALERMO	TEAM VELOCITOR	1.49,09
2013	SAMUEL PÖKÄLÄ	TWD LÄNKEN	1.46,21
2014	MAREK SALERMO	PORVOON AKILLES	1.48,08
2015	JESSE KAISLAVUO	TWD LÄNKEN	1.46,13
2016	Anton Vtiurin	Venäjä/Team Velosport	1.46,35
2017	Samuel Pökälä	TWD Länken	1.44,01
2018	Matti Manninen	GIF-Chebici	1.47,02
2019	Trond Larsen	IK-32/Team Larunpyörä Cervélo	1.50,51
2020	Leevi Kervinen	Porvoon Akilles	1.45,44
2021	Riku Övermark	Jurvan Voima	1.44,07
2022	Jaakko Sillankorva	Porvoon Akilles	1.44,51

2023	Antti-Jussi Juntunen	ABLOC CT	1.44,27
2024	Jaakko Sillankorva	Porvoon Akilles	1.47,26
2025	Antti-Jussi Juntunen	UN Cycling Team	1.47,37